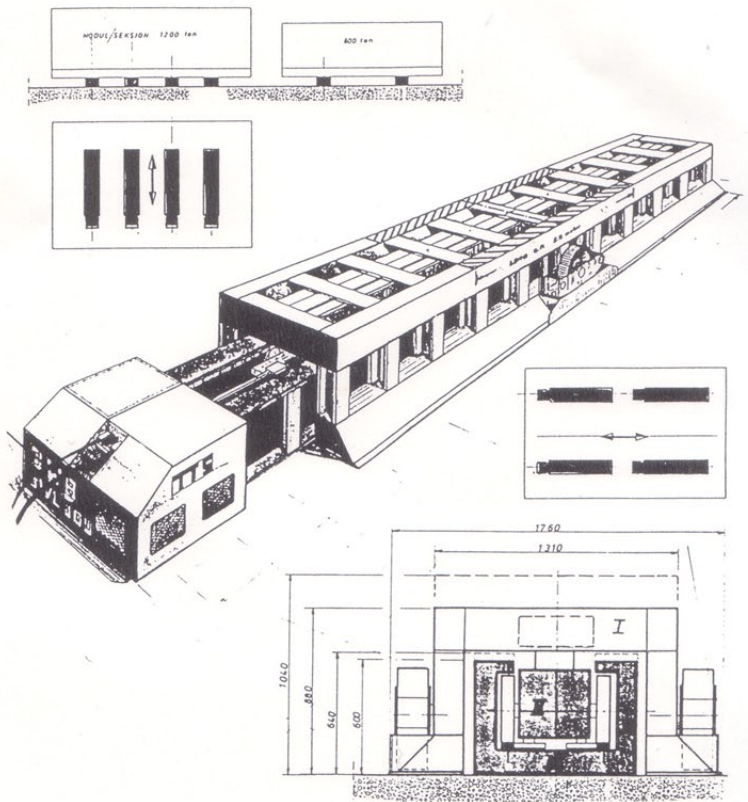


DUAL WALKING BEAMS 600

Tekniske data: *Technical data:*

Energibehov	22kW
Maksimum løftehøyde	160 mm
Transport hastighet m/last	1 m/min
Maks. last hver unit	600 tonn
Maks. last 2 units	1200 tonn
Areal mot bakken hver unit	7 m ²
Minimum høyde	880 mm
Maksimum høyde	1040 mm
Operasjonshøyde	950 mm
Maks. bredde	1760 mm
Maks. lengde	10200 mm
Vekt hver unit	20 tonn
Maks. stigning	1%
<i>El. power</i>	<i>22 kw</i>
<i>Max. lifting weight</i>	<i>160 mm</i>
<i>Standard transport speed</i>	<i>1 m/min.</i>
<i>Load capacity each unit</i>	<i>600 tons</i>
<i>Load capacity 2 units</i>	<i>1200 tons</i>
<i>Footprint each unit</i>	<i>7 m²</i>
<i>Minimum weight</i>	<i>880 mm</i>
<i>Maximum weight</i>	<i>1040 mm</i>
<i>Operation weight</i>	<i>950 mm</i>
<i>Max. breadth</i>	<i>1760 mm</i>
<i>Max. length</i>	<i>10200 mm</i>
<i>Weight each unit</i>	<i>20 tons</i>
<i>Maximum incline</i>	<i>1%</i>



Kombinasjons- muligheter: *Combinations:*

Komb. av DWB 600 og 100 gir muligheter for transport av enda større løft.

DWB-enhetene er videre konstruert for bæring av 1 m fritt spenn (land til lekter), de kan også brukes for understøttelse og «seafastening» under lektertransport.

Brukt alene eller sammen med en av våre mobilkraner/lektere er dette en meget økonomisk, fleksibel og sikker transportmåte. Transport utføres av en operatør ved hjelp av fjernstyrt kontrollpanel.

Vår Dual Walking Beams 600 er konstruert for å møte det stadig stigende behov for forflytting av tyngre moduler uten store anleggskostnader.

Enhetene kan operere på ethvert underlag som kan ta et marktrykk på ca. 88 tonn/m² maks. last og har en stigning på maksimum 1%.

The Dual Walking Beam concept allows load-out and transfer of modules and other heavy structures without time-consuming

planning and ground preparation work. (Ground pressure about 88 tons/m² max. load, max. incline 1%).

The "footprints" cover the entire beam length, thus enabling the units to bridge gaps up to 1 m in the ground surface, for example during boarding/unboarding barge.

The outer frame of the unit can be used for intermediate storing and seafastening during barge voyage.

The built-in flexibility between the inner and outer frame allows turning the load by moving the outer frames of the units in opposite directions. The load will then turn on a center point between the DWB units.

DWB units used alone or together with one of our mobile cranes/barges form a very economical, flexible and safe way of transport.

Any transfer or load-out job is an one man operation by using a remote control panel.